

Setor produtivo aponta caminhos para viabilizar cabotagem no RN

« NAVEGAÇÃO » Fiemn participará, no dia 5 de março, do Intermodal South America 2024, principal evento sobre modais. A ideia é atrair empresas para operações de cabotagem, principalmente, no Porto de Natal

A Federação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Norte (Fiern) participará do Intermodal South America 2024, principal evento sobre modais terrestre, aéreo, marítimo e ferroviário das Américas, no próximo dia 5 de março. A ideia é viabilizar a implementação de sistemas de cabotagem no Rio Grande do Norte. A operação surge como uma alternativa em um contexto de crescimento econômico e otimização logística. O assunto foi debatido na terça-feira (6) entre o presidente da instituição, Roberto Serquiz, e o presidente do Sindicato da Indústria de Reciclagem (Sindrecicla-RN), Etevlino Patrício. A cabotagem é o transporte marítimo entre portos dentro do mesmo país, como uma alternativa aos meios tradicionais de transporte terrestre, como caminhões e trens.

“Nessa reunião, pudemos direcionar o trabalho de como atrair empresas de cabotagem para o Porto de Natal. Seguimos trabalhando nessa missão e vamos apresentar às empresas um levantamento do potencial de car-

ga do setor produtivo do RN”, comenta. Serquiz e Patrício se reuniram com os armadores Login, Marfret, Mercosul Line e Aliança. “Esses encontros nos levaram à necessidade de realizar um levantamento de capacidade de carga e retorno do Porto de Natal, o que está sendo feito junto aos diversos setores da indústria”, explicou o presidente da Fiern.

Para o presidente da Fiern, o Intermodal South America 2024 será uma oportunidade para atrair empresas para operações de cabotagem na capital potiguar, enfatizando a necessidade de apresentar às empresas o potencial de carga do setor produtivo local.

“Será o momento de apresentar o levantamento da capacidade de carga e retorno do Porto de Natal e abrir diálogo com novos armadores”, afirma Roberto Serquiz. Ele defende a implementação de sistemas de cabotagem pois “atraem empresas com boa infraestrutura, logística, segurança jurídica e ambiente empreendedor”.

O presidente da Fiern explicou que as operações de cabota-



Fiern está produzindo um levantamento sobre a capacidade de carga e retorno do Porto de Natal

gem, com um fluxo permanente, são uma forma de estímulo ao desenvolvimento, porque além de serem um canal de escoamento da produção, se constituem em um diferencial competitivo.

De acordo com Etevlino Patrício, o Estado possui potencial

para atrair as empresas. “As companhias percebem que existem grandes possibilidades no Rio Grande do Norte. Precisamos ter um alinhamento para aproveitar essas oportunidades e esse relacionamento junto às empresas”, afirma Patrício.

Impulso à economia

Ao reunir representantes da indústria, comércio e entidades ligadas ao setor produtivo, a Fiern articulou esforços para promover a cabotagem como um catalisador do desenvolvimento econômico do Estado.

A implementação da cabotagem no Rio Grande do Norte não apenas promete impulsionar a economia local, mas também trazer benefícios ambientais e de infraestrutura, afirmam interlocutores do setor produtivo. A redução do tráfego de caminhões de carga nas estradas estaduais não só diminuirá os danos ao meio ambiente, mas também contribuirá para a conservação e aprimoramento das vias de transporte.

Ao longo de 2023, a Fiern recebeu diversas empresas de cabotagem para apresentar o potencial de operação no Porto de Natal. Representantes das empresas Mercosul Line, Marfret e Log-In já se encontraram com lideranças empresariais do Rio Grande do Norte para conhecer a demanda pela cabotagem dos setores produtivos do Estado. Entre janeiro e dezembro de 2023, dentre os tipos de navegação a partir dos portos do RN, a de longo curso concentrou 2,3 milhões de toneladas e a cabotagem perto de 500 mil toneladas. Os dados são do Desempenho Aquaviário 2023 da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ).

3R faz parceria com Governo e doa R\$ 12 milhões para recuperar RN-401

« GUAMARÉ » Obras de reestruturação da RN-401 devem ser concluídas até maio. Recuperação do trecho de 12 km será feita em parceria com a 3R Petroleum, que doou R\$ 12 milhões para obra

As obras de reestruturação da RN-401, em Guamaré, devem ser concluídas até o mês de maio, prevê o Governo do Rio Grande do Norte. A recuperação do trecho de 12 quilômetros da via, crucial para o escoamento da produção de óleo e gás potiguar, é fruto de uma parceria entre a 3R Petroleum, Governo do Estado e Prefeitura de Guamaré. A empresa, que assumiu a operação do Polo Potiguar, doou R\$ 12 milhões para a obra e o orçamento foi complementado com uma contrapartida de R\$ 7,3 milhões do Governo e cerca de R\$ 7 milhões por parte da Prefeitura de Guamaré, totalizando aproximadamente R\$ 27 milhões.

O diretor de produção e exploração da 3R Petroleum, Maurício Diniz, afirma que o investimento trará um retorno produtivo significativo e demonstra o compromisso da empresa com o desenvolvimento do Rio Grande do Norte. “O RN hoje é o principal Estado onde a gente produz. Começamos há quatro anos e pretendemos ficar aqui por bastante tempo. Hoje a gente tem empregadas 400 pessoas próprias e em torno de 5,5 mil terceiros. A gente vai fazer um investimento ao longo dos próximos anos de R\$ 4 ou R\$ 5 bilhões. Em 2023 fizemos investimentos significativos também e esse é mais um. Já estamos cumprindo esse investimento”, pontua.

A rodovia, que dá acesso ao



Gov. Fátima Bezerra, prefeito Arthur Henrique (E), e diretor da 3R, Maurício Diniz (D) explicaram parceria

município de Guamaré, tem 12 quilômetros de extensão, por onde transitam cerca de cem caminhões e carretas por dia, transportando combustíveis derivados de petróleo e gás natural. Por isso mesmo, o asfalto precisa ser reforçado para suportar o grande fluxo de veículos pesados. O valor total dos 8,4 quilômetros, de acordo com o Departamento de Estradas e Rodagens (DER), é de R\$ 19,3 milhões. Com a doação da 3R Petroleum de R\$ 12 milhões, o Estado investirá R\$ 7,3 milhões do total licitado para o trecho de R\$ 19,3 milhões. As obras dos 3,6 quilômetros restantes serão executa-

das pela Prefeitura de Guamaré.

A governadora Fátima Bezerra comemorou a parceria e disse que a recuperação da via trata-se de um sonho que está se realizando. “Isso era uma demanda de mais de 20 anos, que agora está sendo atendida. A importância dessa estrada é pelo bem-estar, segurança das pessoas e, ao mesmo, um vetor fundamental para promover o desenvolvimento econômico. Afinal de contas, estamos falando de uma região que tem um potencial imenso na área de petróleo, gás e energia eólica, somado ao desenvolvimento do turismo. É uma alegria para mim, estar realizando o es-

se sonho”, comenta.

O prefeito de Guamaré, Arthur Henrique, disse que a obra só foi possível pela parceria entre as esferas pública e privada. “É uma obra gigante e histórica, não só para Guamaré, mas para o Estado. São 20 anos esperando e foi resolvido através da unidade. Sabemos das dificuldades financeiras que o Estado passa e acho que essa é a melhor forma de produzir as coisas, fazendo parcerias, embora essa via seja de competência do Estado, acho que a gente tem que somar forças para produzir. Foi uma parceria muito significativa entre 3R, Governo e Prefeitura”, destaca.

« BALANÇO »

Indústria do RN fecha 2023 com a maior alta do País

Entre dezembro de 2023 e de 2022, a indústria do RN cresceu 25,7%, maior alta do Brasil

A produção da indústria potiguar teve alta de 13,4% na variação acumulada em 2023, segundo pesquisa divulgada pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) nesta quinta-feira (8). Esse desempenho coloca o RN na liderança da expansão no ano passado no País, seguido pelo Espírito Santo, que teve alta de 11,1%. Outro dado revelado pelo estudo é que, no comparativo dezembro de 2023 com dezembro de 2022, a indústria do Rio Grande do Norte cresceu 25,7%, ficando atrás apenas do Espírito Santo (31,4%).

A maior influência da alta potiguar aconteceu, segundo a pesquisa, devido a sua indústria de transformação que também acumulou a maior alta do ano no Brasil (30,7%). Por outro lado, a indústria extrativa potiguar teve o mais baixo índice registrado no acumulado de 2023 (-41,3%), após doze resultados negativos consecutivos no indicador anual. Se comparado ao mesmo mês do ano anterior, o desempenho também demonstrou queda (-66,1%), sétima variação negativa consecutiva do ano.

No caso da Indústria da Transformação, o Estado também foi destaque no desempenho interanual, ou seja, o que compara a va-

riação do mês com o mesmo mês do ano anterior, fechando dezembro de 2023 com alta de 52,7% no índice, 31,8 pontos percentuais acima do segundo maior desempenho que foi de Goiás (20,9%).

Destaques

Entre as atividades de transformação pesquisadas no Rio Grande do Norte, destacaram-se as de Coque derivados do petróleo e biocombustíveis (óleo diesel e gasolina automotiva) - e produtos alimentícios (amendoins, castanhas de caju e semelhantes torrados ou salgados e pães, bolos, doces e outros produtos similares produzidos em padarias). As duas atividades fecharam 2023 com avanços de 37,2% e 14,1%, respectivamente.

O setor de Confeção de artigos do vestuário e acessórios também apresentou o mais alto desempenho no acumulado do ano, se comparado aos outros estados pesquisados (14,9%).

Embora no acumulado do ano, a atividade de produtos alimentícios tenha alcançado resultado positivo de destaque, na variação interanual registrada neste mês de dezembro, o setor fechou em queda de 9,4%, enquanto os de Confeção e Coque registraram altas de 5,4% e de 73,6% respectivamente.

Em 2023, a indústria nacional avançou 0,2%, com altas em dez dos 18 locais. Na comparação com dezembro de 2022, o setor industrial cresceu 1,0% em dezembro de 2023, com resultados positivos em 12 dos 18 locais pesquisados.

AVISO DE LICITAÇÃO

PROCESSO ADMINISTRATIVO MSNN/RN nº 2402060001
CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 001/2024
FUNDAMENTO LEGAL: Lei nº 14.133/2021

A Comissão de Contratação do Município de Serra Negra do Norte/RN vem a público comunicar que no dia 09 de fevereiro de 2024, no site oficial do Município: www.serranegra-rn.gov.br, no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP: <https://www.gov.br/pncp/pt-br> e no Portal de Compras Públicas: www.portaldecompraspublicas.com.br será disponibilizado o Edital de Licitação, tipo MENOR PREÇO, regime de execução empreitada POR PREÇO GLOBAL, destinado a Contratação dos serviços de execução da obra de pavimentação e drenagem das ruas via de acesso a Barragem de Dinamarca e José Quinino Neto e Rua Miguel Francisco da Costa no Município de Serra Negra do Norte/RN. A sessão de realização da Licitação ocorrerá no dia 28 de fevereiro de 2024, às 08:30 horas (horário de Brasília). Maiores informações serão fornecidas pelos Fones: 84-3426-2261 e pelo e-mail: licitacoes@serranegra-rn.gov.br.

Serra Negra do Norte/RN, 08 de fevereiro de 2024.

Severino Florêncio de Oliveira Neto
Agente de Contratação

MUNICÍPIO DE PARNAMIRIM

AVISO DE JULGAMENTO DA HABILITAÇÃO - CONCORRÊNCIA Nº 003/2023

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 52.318/2023 /1DOC

O Município de Parnamirim-RN, através da Comissão Permanente de Licitação de Obras Públicas, torna público o RESULTADO DO JULGAMENTO DA “HABILITAÇÃO”, a qual tem como objeto, a contratação de EMPRESA DE ENGENHARIA ESPECIALIZADA PARA A CONSTRUÇÃO DA DUPLICAÇÃO DA RODOVIA RN-313, INTERLIGANDO A BR-101 À INTERSEÇÃO COM A AVENIDA DE ACESSO À COOPHAB, em Parnamirim/RN. Encontram-se HABILITADAS as empresas: TCPAV - TECNOLOGIA EM CONSTRUÇÃO E PAVIMENTAÇÃO LTDA, CNPJ nº 12.924.624/0001-84; NOVATEC CONSTRUTORA E EMPREENDIMENTOS LTDA, CNPJ nº 00.338.885/0002-14 e CONSTRUTORA GURGEL SOARES LTDA, CNPJ nº 05.052.764/0001-44, pelos fatos e fundamentos apresentados no relatório de análise dos documentos de habilitação. Prazo recursal nos termos do art. 109, I da Lei 8.666/93. Não havendo interposição de recursos administrativos, fica apazada para o dia 22 de fevereiro de 2024, às 09h00min, a abertura do envelope “2” Proposta de Preços. Informações através do Parnamirim Digital, endereço eletrônico: <https://portalparnamirimdigital.parnamirim-rn.gov.br/>.

Parnamirim/RN, 08 de fevereiro de 2024.

Bruno Batista dos Santos

Presidente da Comissão de Licitação da Secretaria Municipal de Obras Públicas e Saneamento

PETROBRAS

MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

TÉRMINO DA ATIVIDADE - POÇO PITU OESTE

A Petrobras informa que concluiu no dia 31 de janeiro de 2024 a atividade de perfuração do poço exploratório Pitu Oeste, no Bloco BM-POT-17, situado na Baía Potiguar, a aproximadamente 53 km / 28 milhas náuticas da costa do município de Icapuí, no estado do Ceará.

A perfuração foi realizada pelo navio-sonda NS-42 e teve duração de aproximadamente um mês e meio.

Para maiores esclarecimentos, ligue para 0800-728-9001 para contato com a Petrobras e 0800 61 8080 para contato com o IBAMA (ligação gratuita). Com relação aos requisitos de segurança e proteção ao meio ambiente, as providências foram tomadas para todas as fases da operação. Atenção, navegantes! Para sua segurança, mantenha distância mínima de 500 m da embarcação.