

MEMÓRIA DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO PARALELPÍPEDO NOVA ESPERANÇA E PARQUE DAS NAÇÕES (AV. AMÉRICA DO NORTE)

		NOVA ESPERANÇA						TOTAL NOVA ESPERANÇA	PARQUE DAS NAÇÕES AMÉRICA DO NORTE	TOTAL GERAL
		CLAYTON BEZERRA	AVELINO ANDRÉ	ANTÔNIO JACINTO	BENJAMIM DE FREITAS	JOSAFÁ SEZINO	JOÃO PEDRO			
ÁREA DE PAVIMENTO	INF. PROJETO	7.389,54	2.943,09	1.476,91	2.459,57	2.420,71	2.480,03	19.169,85	3.799,70	22.969,55
ÁREA DE CALÇADA TOTAL	INF. PROJETO	3.361,30	1.104,65	624,00	1.445,77	1.312,52	1.355,20	9.203,44	1.276,34	10.479,78
MEIO FIO TOTAL	INF. PROJETO	3.950,30	851,11	805,18	827,95	708,26	739,73	7.882,53	1.442,50	9.325,03
INTERVENÇÃO TOTAL	INF. PROJETO							33.766,54	5.694,74	39.461,28
PISO TÁTIL DIRECIONAL (M)	INF. PROJETO							245,69		245,69
PISO TÁTIL DE ALERTA (25 CM) (M)	INF. PROJETO							29,70		29,70
PISO TÁTIL DE ALERTA (40 CM) (M)	INF. PROJETO							222,40		222,40
PISO TÁTIL DE ALERTA - 50x50 CM (UN)	INF. PROJETO							7,00		7,00
ÁREA DE ASFALTO	AN = INF. PROJETO							-	89,88	89,88
PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE	AN = INF. PROJETO							-	26,60	26,60
COMPRIMENTO DA RUA	COTA DE PROJETO	990,98	293,69	211,11	356,56	352,32	351,34	2.556,00	285,92	2.841,92
CORTE	INF. PROJETO	1.082,40	135,61	106,56	314,93	419,37	279,54	2.338,41	2.612,91	4.951,32
ATERRO	INF. PROJETO	872,94	32,04	2,64	36,73	2,05	163,50	1.109,90	17,70	1.127,60
ÁREA DA VIA + CANTEIRO	AMÉRICA DO NORTE MEDIÇÃO EM AUTOCAD							-	4.416,94	4.416,94
MEIO FIO CALÇADA	INF. PROJETO	2.356,12	530,15	615,67	687,98	708,26	561,55	5.459,73	631,77	6.091,50
MEIO FIO LOTES	INF. PROJETO	306,42	195,42		124,95			626,79	425,39	1.052,18
EXCEDENTE DE CORTE	Corte - aterro (se corte > aterro)	209,46	103,57	103,92	278,20	417,32	116,04	1.228,51	2.595,21	3.823,72
NECESSIDADE DE ATERRO	Aterro - corte (se aterro > corte)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEMOLIÇÃO DE REVESTIMENTO (CALÇADA EM CERÂMICA OU CIMENTADO)	NOVA ESPERANÇA Medições em cad Avelino = 38,78 Josafá = 25,36+21,17+ 64,95+15,62+61,41+19,62+68,39 João pedro = 24,74		38,78			276,52	24,74	340,04		340,04
DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES. INC_11/2018 (CONTRAPISO)	NOVA ESPERANÇA Demolição de revestimento * 0,03 de espessura	-	1,16	-	-	8,30	0,74	10,20		10,20
LIMPEZA MANUAL DE VEGETAÇÃO EM TERRENO COM ENXADA.AF_05/2018	NOVA ESPERANÇA Área de calçada - área de demolição de calçada AMERICA DO NORTE Comprimento da via * 1,00 (faixa de ao longo do muro do condomínio)	3.361,30	1.065,87	624,00	1.445,77	1.036,00	1.330,46	8.863,40	285,92	9.149,32

Handwritten signature



MEMÓRIA DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO PARALELPÍEDO NOVA ESPERANÇA E PARQUE DAS NAÇÕES (AV. AMÉRICA DO NORTE)

		NOVA ESPERANÇA						TOTAL NOVA ESPERANÇA	PARQUE DAS NAÇÕES AMÉRICA DO NORTE	TOTAL GERAL
		CLAYTON BEZERRA	AVELINO ANDRÉ	ANTÔNIO JACINTO	BENJAMIM DE FREITAS	JOSAFÁ SEZINO	JOÃO PEDRO			
LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL...	AMERICA DO NORTE Comprimento da via * 12,00 (desconsiderando a faixa de limpeza manual e a faixa já trafegada)							-	3.431,04	3.431,04
VOLUME DE ENTULHO DE DEMOLIÇÃO (M3)	NOVA ESPERANÇA (Demolição de revestimento * 0,02 + demolição de concreto) * 1,30 (30% de empolamento)	-	2,52	-	-	17,97	1,61	22,10		22,10
CARGA, MANOBRA E DESCARGA ... CARGA MANUAL E DESCARGA LIVRE. INC_11/2020	NOVA ESPERANÇA Volume de entulho + Volume de limpeza manual * 0,05	168,07	55,81	31,20	72,29	69,77	68,13	465,27	14,30	479,57
CARGA, MANOBRA E DESCARGA ... CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA	AMERICA DO NORTE Volume de limpeza mecanizada * 0,10	-						-	343,10	343,10
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	NOVA ESPERANÇA Carga manual * 7,00 de DMT AMERICA DO NORTE (Carga manual + carga mecanizada) * 12,00 de DMT OBS.: DMT = Distância média entre argamassas super cola, BR 101, 3011 e Duarte usina de reciclagem até as respectivas ruas	1.176,46	390,70	218,40	506,02	488,42	476,92	3.256,91	4.288,80	7.545,71
ESCAVAÇÃO HORIZONTAL, INCLUINDO CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE EM SOLO DE 1ª CATEGORIA COM TRATOR DE ESTEIRAS (170HP/LÂMINA: 5,20M3) E CAMINHÃO BASCULANTE DE 14M3, DMT ATÉ 200M. AF_07/2020	NOVA ESPERANÇA Clayton Bezerra = Excedente de corte AMERICA DO NORTE Excedente de corte - volume da sub base	209,46						209,46	1.711,82	1.921,28
ESCAVAÇÃO HORIZONTAL	AMERICA DO NORTE Volume da sub base								883,39	883,39
REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO	NOVA ESPERANÇA Área de pavimentação (o material excedente será reaproveitado no aterro das calçadas) AMERICA DO NORTE Área de intervenção	7.389,54	2.943,09	1.476,91	2.459,57	2.420,71	2.480,03	19.169,85	5.694,74	24.864,59

VASS

MEMÓRIA DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO PARALELPÍPEDO NOVA ESPERANÇA E PARQUE DAS NAÇÕES (AV. AMÉRICA DO NORTE)

		NOVA ESPERANÇA						TOTAL NOVA ESPERANÇA	PARQUE DAS NAÇÕES AMÉRICA DO NORTE	TOTAL GERAL
		CLAYTON BEZERRA	AVELINO ANDRÉ	ANTÔNIO JACINTO	BENJAMIM DE FREITAS	JOSAFÁ SEZINO	JOÃO PEDRO			
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE	AMERICA DO NORTE Área de via e canteiro * 0,20							-	883,39	883,39
CARGA, MANOBRA E DESCARGA...CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA	NOVA ESPERANÇA Volume excedente de corte * 1,25 de empolamento (exceto Clayton Bezerra)		129,46	129,90	347,75	521,65	145,05	1.273,81		1.273,81
TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	NOVA ESPERANÇA volume de carga/manobra/descarga * 200 m de DMT		25,89	25,98	69,55	104,33	29,01	254,76		254,76
VOLUME DE ATERRO NECESSÁRIO	NOVA ESPERANÇA (Área de calçada - 0,13 * (meio fio de calçada+meio fio lotes)) * 0,23 0,23 = colchão na linha d 'água+pedra+desnível-concreto = 0,07+0,11+0,10-0,05	693,49	232,37	125,11	308,22	280,70	294,91	1.934,80		1.934,80
REATERRO MANUAL DE VALAS COM COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_04/2016 (CALÇADAS)	NOVA ESPERANÇA Excedente de corte até o limite do volume de aterro necessário OBS.: O material que sobra da Josafá Sezino foi considerado na Clayton Bezerra	346,08	103,57	103,92	278,20	280,70	116,04	1.228,51		1.228,51
ATERRO MANUAL DE VALAS COM SOLO ARGILO-ARENOSO E COMPACTAÇÃO MECANIZADA. AF_05/2016 (CALÇADAS)	NOVA ESPERANÇA Volume de aterro necessário - volume de reaterro	347,41	128,80	21,19	30,02	-	178,87	706,29	-	706,29
COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE SOLO PARA EXECUÇÃO DE RADIER, COM COMPACTADOR DE SOLOS A PERCUSSÃO. AF_09/2017	AMERICA DO NORTE Área de calçada - 0,13 * (meio fio de calçada + meio fio lotes)							-	1.138,91	1.138,91
LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	Comprimento da via	990,98	293,69	211,11	356,56	352,32	351,34	2.556,00	285,92	2.841,92
ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO), CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30	Meio fio total	3.950,30	851,11	805,18	827,95	708,26	739,73	7.882,53	1.442,50	9.325,03
EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM PEDRISCO E EMULSÃO ASFÁLTICA. AF_05/2020_P	Área de pavimento	7.389,54	2.943,09	1.476,91	2.459,57	2.420,71	2.480,03	19.169,85	3.799,70	22.969,55
PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	Meio fio total	3.950,30	851,11	805,18	827,95	708,26	739,73	7.882,53	1.442,50	9.325,03

ATA



MEMÓRIA DE CÁLCULO PAVIMENTAÇÃO PARALELPÍPEDO NOVA ESPERANÇA E PARQUE DAS NAÇÕES (AV. AMÉRICA DO NORTE)

		NOVA ESPERANÇA						TOTAL NOVA ESPERANÇA	PARQUE DAS NAÇÕES AMÉRICA DO NORTE	TOTAL GERAL
		CLAYTON BEZERRA	AVELINO ANDRÉ	ANTÔNIO JACINTO	BENJAMIM DE FREITAS	JOSAFÁ SEZINO	JOÃO PEDRO			
EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, NÃO ARMADO. AF_07/2016	(Área de calçada - 0,13 * (meio fio calçada + meio fio lotes) * 0,05 de espessura	150,76	50,52	27,20	67,00	61,02	64,11	420,61	56,95	477,56
PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL,	NOVA ESPERANÇA Comprimento de piso tátil * respectivas larguras AMERICA DO NORTE 2 * 1,50 * 0,40							159,56	1,20	160,76
EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	AMÉRICA DO NORTE Área de asfalto							-	89,88	89,88
EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019	AMERICA DO NORTE Área de asfalto * 0,03 de espessura							-	2,70	2,70
CARGA DE MISTURA ASFÁLTICA EM CAMINHÃO BASCULANTE 6 M³ (UNIDADE: T). AF_07/2020	AMERICA DO NORTE Concreto asfáltico * 2,34 de peso específico							-	6,31	6,31
TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	AMERICA DO NORTE Carga de mistura asfáltica * 15,90 de DMT OBS.: DMT = distância média da TECONPAV							-	100,32	100,32
PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	AMERICA DO NORTE Pintura de faixa de pedestre							-	26,60	26,60

OBSERVAÇÕES:

- 1- A administração local considera dedicação semanal de 1 turno para o encarregado ($1/2 = 0,50$) e 8 horas para o engenheiro ($8/40 = 0,20$), ou seja, para um prazo de 16 meses os coeficientes ficaram 8 meses para o encarregado ($1/2 * 16$) e 3,2 meses para o engenheiro ($8/40 * 16$)
- 2- Apenas para a Rua Clayton Bezerra e Av. América do Norte foi considerado o serviço de escavação mecanizada para corte, em razão do volume de movimento de terra que excede a altura de 20 cm;
- 3 - Para as demais ruas foi considerado que o serviço de regularização de sub leito é suficiente para contemplar o movimento de terra necessário

W. Moncin

