



Remanescente de pavimentação das ruas Belmonte e Campo Alegre

Memória de Cálculo

Item	Descrição	Und	Quant.	Memória de Cálculo
0	<b>CANTEIRO DE OBRAS</b>			
0.1	CANTEIRO DE APOIO PARA OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO (COMPREENDE 1 TENDA IMPERMEÁVEL DE 9,00M <sup>2</sup> , 2 MESAS PLÁSTICAS, 8 CADEIRAS PLÁSTICAS E 2 BANHEIROS QUÍMICOS INC. LIMPEZAS)	MÊS	2,0	= = Cronograma estimado para execução da obra de 2 meses
1	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>			
1.1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO. INC_05/2020	M <sup>2</sup>	6,0	= Padrão utilizado pela prefeitura = 2*3 = 6 m <sup>2</sup>
2	<b>RUA CAMPO ALEGRE</b>			
2.1	<b>MOVIMENTO DE TERRA</b>			
2.1.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	624,0	= = Valor obtido em projeto
2.1.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M <sup>3</sup> - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M <sup>3</sup> / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M <sup>3</sup> ). AF_07/2020	m <sup>3</sup>	68,36	= = Valor de corte excedente obtido em projeto multiplicado pelo empolamento de 18,5% (média entre terra comum (25%) e solo arenoso (12%)) = 57,69*1,185 = 68,36 m <sup>3</sup>
2.1.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3X KM	1.025,4	= = Transporte de bota fora com DMT estimado em 15 km = 68,36*15 = 1025,40 m <sup>3</sup> xKM
2.2	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>			
2.2.1	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	M	78,0	= = Valor obtido em projeto
2.2.2	MEIO FIO DE PEDRA GRANÍTICA, INCLUSIVE CAIAÇÃO. INC_11/2018	M	294,56	= = Valor obtido em projeto
2.2.4	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM PEDRISCO E EMULSÃO ASFÁLTICA. AF_05/2020_P	m <sup>2</sup>	667,57	= = Valor obtido em projeto
2.2.5	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M <sup>3</sup> - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M <sup>3</sup> / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M <sup>3</sup> ). AF_07/2020	m <sup>3</sup>	13,62	= = Quantidade obtida observando a curva abc do serviço de pavimentação
2.2.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M <sup>3</sup> , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3X KM	170,25	= = Deslocamento estimado de 12,5 km considerando o fornecedor Brita Já como referência = 12,5*13,62 = 170,25 m <sup>3</sup> xkm
2.3	<b>CALÇADAS</b>			
2.3.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	223,88	= = Valor obtido em projeto
2.3.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL NÃO ARMADO. AF_07/2018	m <sup>2</sup>	11,19	= = Área obtida em projeto de 223,88 m <sup>2</sup> com espessura de 0,05 m = 223,88*0,05 = 11,19 m <sup>3</sup>
2.3.3	PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 40X40CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EXCLUSIVE REGULARIZAÇÃO DE BASE. INC_11/2020	M <sup>2</sup>	5,5	= = 4 acessos para PCD pertencentes a Rua Belmonte = ((2*0,25*2)+(1,5*0,25))*4 = 5,50 m <sup>2</sup>
3	<b>RUA BELMONTE</b>			



<b>3.1</b>	<b>MOVIMENTO DE TERRA</b>			
3.1.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	m²	544,23	= = Valor obtido em projeto
3.1.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	m³	38,01	= = Valor de corte excedente obtido em projeto multiplicado pelo empolamento de 18,5% (média entre terra comum (25%) e solo arenoso (12%)) = 32,08*1,185 = 38,01 m³
3.1.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3X KM	570,15	= = Transporte de bota fora com DMT estimado em 15 km = 38,01*15 = 570,15 m³xKM
<b>3.2</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>			
3.2.1	LOCAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO. AF_10/2018	M	71,6	= = Valor obtido em projeto
3.2.2	MEIO FIO DE PEDRA GRANÍTICA, INCLUSIVE CAIAÇÃO. INC_11/2016	M	542,23	= = Valor obtido em projeto
3.2.4	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM PEDRISCO E EMULSÃO ASFÁLTICA. AF_05/2020_P	m²	644,76	= = Valor obtido em projeto
3.2.5	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 18 M³ - CARGA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA (CAÇAMBA DE 1,20 M³ / 155 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	m³	13,15	= = Quantidade obtida observando a curva abc do serviço de pavimentação
3.2.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 18 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	M3X KM	164,38	= = Deslocamento estimado de 12,5 km considerando o fornecedor Brita Já como referência = 12,5*13,15 = 164,38 m³xkm
<b>3.3</b>	<b>CALÇADAS</b>			
3.3.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	m²	733,63	= = Valor obtido em projeto
3.3.2	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL NÃO ARMADO AF_07/2016	m²	36,68	= = Área obtida em projeto de 733,63 m² com espessura de 0,05 m = 733,63*0,05 = 36,68 m²
3.3.3	PISO TÁTIL DIRECIONAL E/OU ALERTA, DE CONCRETO, NA COR NATURAL, P/DEFICIENTES VISUAIS, DIMENSÕES 40X40CM, APLICADO COM ARGAMASSA INDUSTRIALIZADA AC-II, REJUNTADO, EXCLUSIVE REGULARIZAÇÃO DE BASE. INC_11/2020	M²	2,75	= = 2 acessos para PCD pertencentes a Rua Belmonte = ((2*0,25*2)+(1,5*0,25))*2 = 2,75 m²
<b>4</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>			
4.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL (OBRA REMANESCENTE DE PAVIMENTAÇÃO DAS RUAS BELMONTE E CAMPO ALEGRE)	und	1,0	=

Total sem BDI  
Total do BDI  
Total Geral

165.892,86  
38.761,00  
204.653,86

*[Assinatura]*

